

Onze infrastructuur



Op deze foto krijg je een overzicht over de infrastructuur van onze club. Buiten het clublokaal bezitten wij ook 3 hangars voor de stalling van onze motor- en zweeftoestellen.

Sinds het vertrek van de Elementaire Vliedschool kregen wij ook de 'Hangar Zuid' in concessie. Hierin zijn onze 2 werkhuisen, berglokalen en een leslokaal gevestigd. Ook duivenclub "Onder Ons" en Wieleropromotieclub "Olympia", die voor hun activiteiten gebruik maken van ons vliegveld, hebben hier elk een lokaal voor de opslag van hun materiaal.

Opendeurdagen 26 & 27 augustus



Naar aanleiding van het 75-jarig bestaan van onze club, werden onze opendeurdagen wat groter aangepakt dan normaal. Ondanks de slechte maand augustus viel het weer toch nog mee. Op 2 stevige regenbuien op zondag is het weer droog en vliegbaar gebleven.

Op zaterdag was de opkomst van geïnteresseerden beperkt, maar dat werd ruimschoots goedgemaakt door de grote toeloop op zondag. Hopelijk houden wij hier enkele leden aan over...

In dit nummer...

Woordje van de voorzitter	2
Volgende keer in Cumulus	2
Activiteitenkalender	2
Historiek van de Koninklijke Vliegclub De Wouw	3
Organigram	4
Besturen van De Wouw	5
Voorzitters	5
De Wouw door de jaren heen	6
Prikbord	16
Colofon	16

Foto coverpage

Opendeurdagen 1938 op de Grote Markt in Tienen. Midden op de foto en op de achtergrond het café de "Mokka", Het eerste clublokaal van "Zeilvliegclub de Wouw". (Boven op de dakgoot kan men de letters Mokka herkennen)

Woordje van de redactie

Bij het doorbladeren van deze speciale editie, zal je onmiddellijk opvallen dat deze Cumulus volledig in het teken staat van ons 75 jarig bestaan. Aan de hand van enkele foto's heb ik getracht om van zowel de toenmalige "Zeilvliegclub De Wouw" als de huidige "Koninklijke Vliegclub De Wouw" een beeld op te hangen.



Einde 1931 werd er gevlogen met een geleend zweeftoestel. Ondertussen werd er door de oprichtende leden koortsachtig gewerkt aan de bouw van het eerste clubtoestel, een vliegende balk. En nog enkele jaren later kon het eerste zweeftoestel aangekocht worden. Als je de foto's van het toenmalige werkhuis (Rode Kruis aan de Beggaardenstraat) vergelijkt met het huidige, stelt men vast dat er weinig verschil is.

Is er dan niets veranderd?

Wel, in 1931 trachtten een handvol vrijwilligers een vliegclub te laten vliegen en groeien. In 2006 trachten nog steeds een handvol vrijwilligers, zij het met modernere middelen, dezelfde doelstellingen na te streven.

Gemakkelijk is dit niet. In de prille beginjaren van onze club moesten de clubleden, voor zover ik weet, geen of weinig rekening houden met de technische keuringen, luchtruim, vergunningen, milieu, enz. Tegenwoordig is een vliegclub een echt bedrijf. Het aantal wetten, richtlijnen, decreten, zowel regionale, nationale als Europese zijn nauwelijks bij te houden; en toch, het moet.

"Ons" vliegveld onderging de laatste 75 jaar enkele gedaanteverwisselingen. Maar actueel mag onze club fier zijn te mogen beschikken over zulk een prachtige thuishaven. De laatste jaren bleef ons terrein echter niet gespaard van de legerbesparingen. Hopen maar dat Defensie niet te diep snijdt in deze infrastructuur. Want een alternatief vliegveld heeft deze jarige club niet.

Theo Stockmans

Volgende keer in Cumulus...

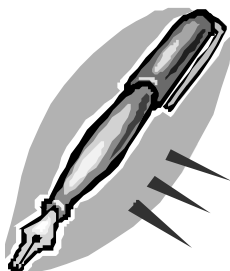
Wat kan je verwachten in de Cumulus van december 2006?

- ✓ Opendeurdagen

Activiteitenkalender

- ✓ **16 september:** verjaardagsdrink met de omwonenden
- ✓ **29 oktober:** start theoretische lessenreeks zweefvliegen

**1 artikel in
Cumulus
=
2 uren
Winterwerk!!!**



**Artikels voor
volgende Cumulus:**

01 december 2006

Historiek van de Koninklijke Vliegclub De Wouw

De "Zeilvliegclub de Wouw" werd gesticht in 1931 en officieel erkend op maandag 9 november 1931. De stuwende kracht achter deze oprichting was een groep plaatselijke zweefvliegers onder leiding van de Tiense oogarts Paul Moers.



Paul Moers, stichter van de "Zeilvliegclub De Wouw"

Er werd toen reeds gevlogen op het militaire vliegveld van Goetsenhoven. Het enige zweef toestel, een eenzitter Zögling (vliegende balk genoemd), werd in de lucht gebracht met een auto. Nadien kwam een zelfgemaakte lier en vanaf 1937 werden de eerste sleepvluchten uitgevoerd met een Renard RSV 32 (OO-ADA) tweedekker.

Ondertussen, in 1935 en dankzij de toenmalige Tiense notaris Delacroix, verschenen de eerste statuten van De "Zeilvliegclub de Wouw" in het Belgisch staatsblad met als nummer 1341/35. Zo werd deze vliegclub een volwaardige VZW.

Het uitbreken van de tweede wereldoorlog maakte een abrupt einde aan de bloei van deze zeilvliegclub. Het vliegveld van Goetsenhoven werd door de Duitsers gebombardeerd en al haar vliegtuigen werden per spoor overgebracht naar Duitsland.

Als gevolg van het onbruikbare vliegveld en tevens wegens het ontbreken van vliegtuigen waren de activiteiten van De Wouw van 1940 tot 1959 zeer beperkt. Het waren enkele leden die met hun eigen of geleende toestellen hun vliegervaring op peil hielden.

Pas in 1959 werd de club herbooren. Met de ontvangen oorlogschade van de Belgische overheid werden er vliegtuigen aangekocht. In de loop der jaren kreeg De Wouw een ander gelaat, er kwam een nieuw clublokaal en een loods.

Na enkele jaren telde de Tiense club 120 leden. Ze groeide uit tot een volwaardige vliegclub waar zowel het motor- als het zweefvliegen op een intense manier werden beoefend.

Op 7 februari 1984 mocht de Wouw "Koninklijk" aan haar benaming toevoegen. In 1986 werd de club lid van de Tiense sportraad.

Om wettelijk in orde te zijn kreeg onze club in 1987 nieuwe statuten. Haar officiële benaming

luidt: Koninklijke Vliegclub De Wouw. Zij bestaat nu statutair uit een motor- en een zweefsectie, maar het blijft wel één club. Iedere afdeling is nochtans verantwoordelijk voor het financiële beleid dat ze voert.

De opeenvolgende legerhervormingen gingen niet voorbij aan ons prachtig vliegveld. In 1995 was er zelfs sprake van een verkoop. Dank zij het Tiens stadsbestuur werd ons terrein ingekleurd als dagrecreatiedomein met vliegactiviteiten.

Als gevolg van de laatste legerhervormingen zullen de vliegactiviteiten van de VZW Belgische Luchtkadetten (zweefvliegen) zich in 2003 verplaatsen van Sint Truiden naar ons vliegveld. Hierdoor verliest onze club tien zaterdagen per jaar.

Anderzijds mogen wij ons, als oudste vliegclub van Vlaanderen, nog gelukkig voelen omdat in ons gewest steeds minder en minder plaats is weggelegd voor de recreatieve vliegsport.

Website www.dewouw.net

In de loop van de maand mei werd onze website naar een nieuwe server verhuisd. We hebben dan ook van de gelegenheid gebruik gemaakt om de website in een nieuw kleedje te steken. Wie dit nog niet gemerkt heeft, moet snel eens een kijkje gaan nemen.

Op aanvraag van een aantal leden is het fotoalbum opnieuw beschikbaar. Wil je echter zelf foto's plaatsen moet je mij eerst een mailtje sturen om jouw paswoord te activeren (mattijs@dewouw.net).

Voor de pagina's in de ledensectie kan je je paswoord en login van het intranet gebruiken.

Organigram Koninklijke Vliegclub De Wouw



Toestellen

3 tweezitters
2 vierzitters

Toestellen

2 sleeptoestellen
3 tweezitters
6 eenzitters

Besturen van De Wouw

Bestuur Koninklijke Vliegclub De Wouw

Theo Stockmans.....Voorzitter
 Luc Vandebecck.....Ondervoorzitter zweven
 Bart Lismont.....Ondervoorzitter motor
 Magda Govaerts.....Secretaris
 André Ruymen.....Schatbewaarder
 Rudi Coomans
 Piet Vanosmael
 Maarten Vijverberg

Bestuur motorsectie

Paul Van Haesendonck.....Voorzitter/Schatbewaarder
 Magda Govaerts.....Secretaris
 Maarten Vijverberg
 Danny Vandewyer
 Bart Lismont

Bestuur zweefsectie

Mattijs Cuppens.....Voorzitter
 Sébastien Mathieu.....Secretaris
 Jan Waumans.....Schatbewaarder
 Eric Vandewalle
 Johan Vandewalle
 Johan Boon
 Rudi Coomans
 Theo Stockmans
 Luc Vandebecck

De voorzitters van de Koninklijke Vliegclub De Wouw

- 1931 - 1936 : Pierre Froidart (1)
 - 1936 - 1939 : Paul Moers
 - 1939 - 1959 : geen statutaire voorzitter (2)
 - 1959 - 1964 : Louis Germeys
 - 1964 - 1970 : Albert Aerts
 - 1970 - 1986 : Michel Galand
 - 1986 - 1991 : Paul Perin
 - 1991 - 1992 : Johan Hoebanx
 - 1992 - : Theo Stockmans

(1) was basiscommandant te Goetsenhoven. Waarschijnlijk was hij slechts voorzitter op “papier” en was Paul Moers de werkelijke Voorzitter. Pierre Froidart was wel de eerste statutaire Voorzitter. Hij was op dat ogenblik Luitenant Kolonel Vlieger.

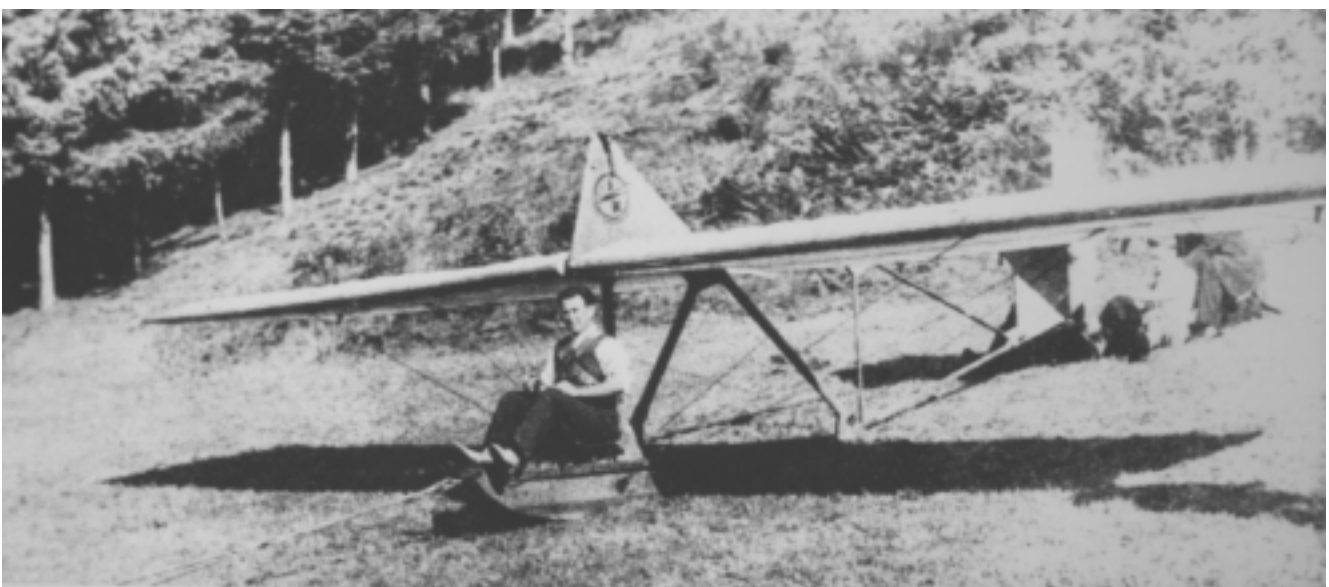
(2) tijdens deze periode was er, deels door WO II, voor zover wij weten, geen “echte” of statutaire voorzitter maar eerder een waarnemende voorzitter voor de lopende zaken. De na(a)m(en) zijn ons niet bekend.

De Wouw door de jaren heen...



Zweefkamp 1933 te Hébronval, op de heuvelrug "Colohan"

Zweefstoestel type "Falke"

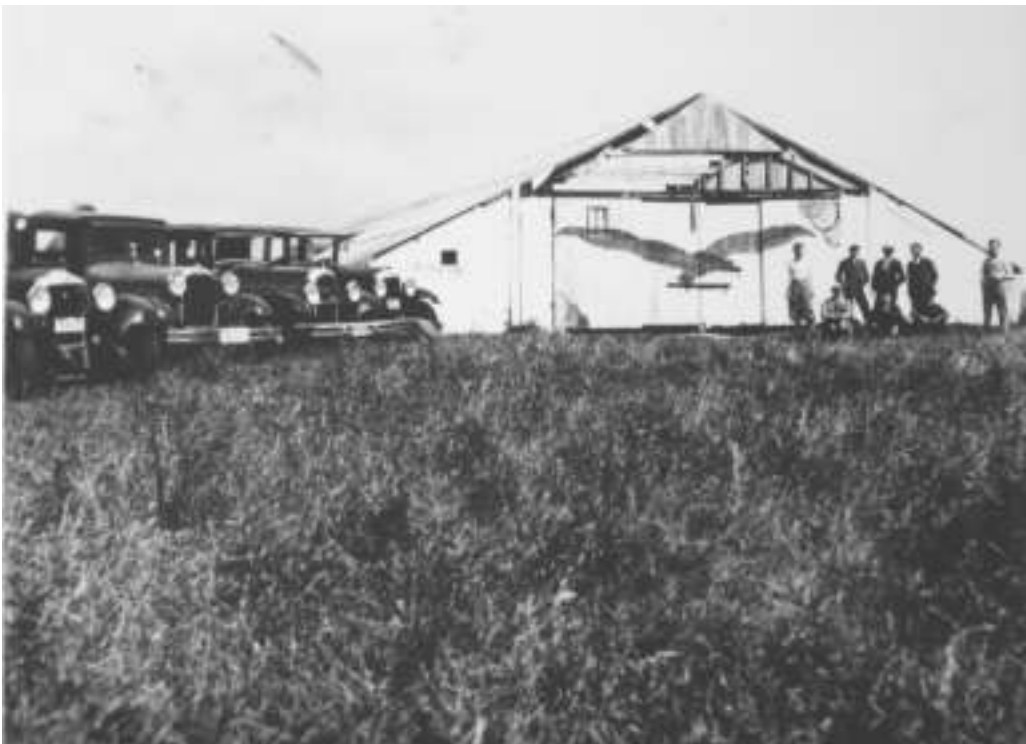


Klaar voor een sandowstart. Let vooral op de mannen achter aan de staart.



De Schulgleiter (SG 38) of de vliegende balk

Het dorp Hébronal op de achtergrond, in de lucht een Kassel 12



Onze eerste loods, ongeveer op de plaats waar nu het cijfer "17" ligt. Het achterste gedeelte deed dienst als schapenstal van Pier Siemons.

— Gemeente GHEEL —

ZONDAG 28 JUNI 1936, TE 2 1/2 UUR STIPT

Weg van Gheel naar Rethy, op het Koninklijk Domein

” De Kasseman „

INGANG : Langs Boschwachter Jos. Michiels

Zeil - Vliegmeeting !

ingericht door · DE WOUW ·,
Kampioen der Nationale Wedstrijden 1932-1933-1934 & 1935.

PROGRAMMA

Voorstellen der Apparaten gebouwd door de leden der club (uitleg)

Vluchten met Schoolapparaat

Vluchten met Proefapparaat

Landingswedstrijd & Gezamenlijke Kunstvluchten.

Algem. inkom : 3 fr. Kinderen beneden 15 jaar kosteloos.

Parkeeren voor automobielen, motorrijtuigen en fietsen : KOSTELOOS.

De plaats voorbehouden aan 't publiek zal door vaandels afgegrensd worden.

In geval van slecht weder, wordt de meeting verzet op den volgenden Zondag, 5 Juli.





Zeilvliegclub De Wouw op verplaatsing

De grunau baby, in die tijd een prestatietoestel, wordt klaargemaakt onder het waakzame oog van de voorzitter, Paul Moers





Overleg tussen voorzitter Paul Moers en de secretaris Alfred Molinet

De Grunau Baby, met als piloot Evariste Pannecouque (Panne genoemd), de latere stichter van de "Vliegclub de Meeuw".



Ons eerste werkhuis gelegen in de Beggaardenstraat. Later nam het Rode Kruis er zijn intrek.



Zweefvliegkamp in de Wasserkuppe (D). het toestel is een Weihe .



Hellingsvliegen aan deWasserkuppe.



Een vliegende balk met een gesloten cockpit, ook wel "Boot" genoemd in het Duits. Sponsoring bestond toen ook al.

Terug van een buitenlanding. Kijkt vooral op het kenteken van De Wouw op de aanhangwagens.



Onze eerste "OO-ADA", een Renard RSV 32

Een Weihe aan de lier, 1938 of 1939





Prins Albert, nu koning, bezoekt De Wouw — 1952

Het clublokaal — 1963



De deelnemers van de theorielessen zweefvliegen — 1994

De burgemeester geeft een piloot zijn 'vleugels' tijdens de jaarlijkse vleugeluitreiking — 1995





*De motorsectie op uitstap naar Manston (UK)
— 24 juni 2001*

*De zweefvliegsectie op kamp in Le Louroux (F) — juli
2001*



*Galaconcert door de Koninklijke Muziekkapel van
de Belgische Luchtmacht voor het 70-jarig bestaan
van De Wouw—9 november 2001, Stadsschouwburg
Tienen*

*De opbrengst van het Galaconcert werd integraal
verdeeld tussen 't Prieltje en FONAVIBEL*



Enkele clubleden gaan met onze SF34 vliegen in het Nederlandse Castricum, op enkele honderden meters van de Noorzdsee—november 2004



Revisie van één van onze lestoestellen in ons werkhuis door enkele clubleden—maart 2005

Eén van onze piloten in de ASW19, de laatste aanwinst van de club.



Het vliegveld van Goetsenhoven—juni 2006

Prikbord

Hier had natuurlijk ook uw advertentie kunnen staan...

Met een ander kader, in een ander lettertype of met een meer opvallend en aantrekkelijker design... en dat allemaal voor een belachelijk lage prijs.

€ 6,20 voor 1/4 pagina

€ 12,40 voor 1/2 pagina en

€ 24,80 voor een volledige pagina.

Neem voor meer inlichtingen contact op met Theo Stockmans. Tel: 016/76.66.96

Colofon

Medewerkers

Mattijs Cuppens
Theo Stockmans
Griet Francart

Foto's

Theo Stockmans
Mattijs Cuppens

Internet homepage

<http://www.dewouw.net/>

E-mail

cumulus@dewouw.net

Redactie

Mattijs Cuppens
Fonteinstraat 22
3000 Leuven
E-mail: cumulus@dewouw.net

Verantwoordelijke uitgever

Theo Stockmans
Nerm 123
3320 Hoegaarden
tel.: 016/76.66.96
E-mail: theo@dewouw.net

Artikels voor Cumulus

Leden die een artikel schrijven voor Cumulus en over een personal computer beschikken kunnen hun teksten binnenbrengen op diskette of doorsturen via internet (email: mattijs@dewouw.net).

Volgende formaten kunnen zonder problemen ingelezen worden:

- MS Word voor Windows
- MS Works voor Windows
- MS Publisher
- Wordperfect voor DOS of Windows versie 5.x en 6.x
- ASCII tekst (.txt achtervoegsel)

Ook getypte of handgeschreven artikels zijn natuurlijk van harte welkom. Alle materiaal kan voortaan in het speciaal voor Cumulus voorziene bakje gedropt worden (naast de keukendeur in het clublokaal).

Oproep tot alle leden, kruip eens in de pen en schrijf ook eens een artikel voor ons clubblad!!!

Overname & of vermenigvuldiging van artikels, foto's en tekeningen is niet toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.



Cumulus

Belgie Belgique
PB
3320 Hoegaarden
Bi 63 52

Koninklijke Vliegclub De Wouw - sectie zweefvliegen



1931—2006

**Driemaandelijkse uitgave
Jaargang 12 Nummer 3
Van juli tot september 2006**

**Verantwoordelijke uitgever:
Theo Stockmans
Nern 123
3320 Hoegaarden**

**Kantoor van afgifte:
3320 Hoegaarden**